

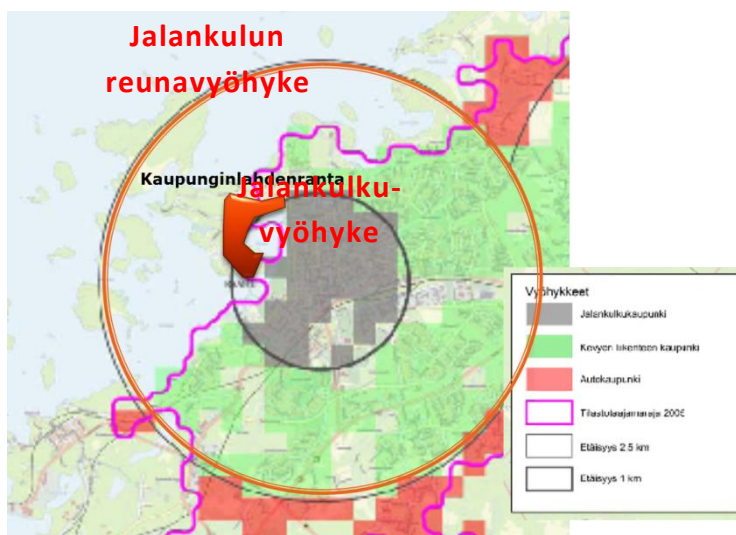
# Raahen pohjoisen vyöhykkeen liikennesuunnitelma

# KAUPUNGINLAHDENRANTA – LIIKENNE

## ALUEEN LIIKENTEELLINEN SIOITTUMINEN

Yhdyskuntarakenne vaikuttaa sekä liikkumistarpeisiin että liikkumismahdollisuuksiin. Liikenteen ja yhdyskuntarakenteen energiatehokkuuden parantamisen ja liikkumisen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen kannalta on tärkeää, että kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenne tukisi liikkumismahdollisuuksia jalan, pyörällä ja joukkoliikenteellä, eikä edellyttäisi autoriippuvaista elämäntapaa (LVM 2011). Kaupunginlahdenrannan uudet maankäyttövisiot sijoittuvat Raahen kaupungin keskeisten alueiden läheisyyteen tukien jalankulun ja pyöräilyn edistämistä sekä mahdollisesti myös joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.

Liikenne- ja viestintäministeriö on määrittänyt kriteerit ns. yhdyskuntarakenteen liikennevyöhykkeille, joiden perusteella voidaan arvioida ihmisten liikkumiskäyttäytymistä. Keskeisin kriteeri on vyöhykkeen etäisyys alueen toiminnallisesta keskipisteestä. Jalankulkuvyöhyke ulottuu noin 1 km päähän ja ns. jalankulun reunavyöhyke noin 2,5 km päähän toiminnallisesta keskipisteestä. Jalankulun reunavyöhyke kuvaa aluetta, joka on suhteellisen lähellä keskustaa, mutta matkoja tehdään kävelyn lisäksi paljon myös pyörällä ja autolla.



*Kuva Kaupunginlahdenrannan sijoittumisesta liikennevyöhykkeille*

## AJONEUVOLIIKENNE

Keskusta-alueella pohjois-eteläsuuntaisen ajoneuvoliikenteen pääverkon muodostavat Rantakatu ja Palokunnankatu sekä Kirkkokatu. Kirkkokatu on osittain yksisuuntainen. Keskeisten alueiden liikennesuunnitelman yhteydessä tehdyissä tutkimuksissa vuonna 2011, laskettiin Rantakadun liikennemääräksi 3 800 ajoneuvoa vuorokaudessa keskinopeuden ollessa noin 36 km/h. Palokunnankadun liikennemääräksi laskettiin 2 500 ajoneuvoa vuorokaudessa keskinopeuden ollessa 34 km/h. Lasketuilla liikennemäärillä väylien liikenteellinen kapasiteetti on hyvä. Väylät palvelevat myös sairaalan päivystys- ja ensihoitotoimintaa, joiden aiheuttaman hälytysajoneuvoliikenteen liikennöintivaatimukset huomioidaan ratkaisuisissa.

Keskusta-alueen pohjoispuolisten maankäyttöalueiden kehittämisen lähtökohtana on ajoneuvoliikenteen liikennekuormituksen jakaminen tasaisesti koko liikenneverkolle. Uusilla katuyhteyksillä helpotetaan itään suuntautuvaa liikennettä käyttämään reittiä Kveekarinkatu – Kylmälahdentie - Vilpuntie.

Kaupunginlahdenrannan visioissa liikenteellisenä lähtökohtana on uuden siltayhteyden rakentaminen Kaupunginlahdenrannan alueelta Maa-Fantin kautta suoraan Merikadulle. Uudelle yhteydelle arvioidaan siirtyvän noin puolet Kaupunginlahdenrannan tuottamasta liikenteestä. Yhteys rakennetaan yhtenäiseksi väyläksi Seminaarialueen pohjoispuolelta Rantakadulle asti, jolloin syntyy kehäyhteys kaupungin länsi- ja itäosien välille. Sairaalan kohdalla kehäyhteys kulkee uutta katuyhteyttä pitkin.

Uusilla järjestelyillä saadaan väylästä liikennekuormitukset pysymään maltillisina. Liikenneverkkoa kehittämällä, kuten Palokunnankadun osalta kevyen liikenteen järjestelyjä parantamalla, saadaan liikenteen haitat minimoitua.

Liikenneverkkokuvassa on esitetty keskeiset verkon liikenneväylät ja niille vuodelle 2030 ennustetut vuorokausiliikennemäärät. Liikennemäärissä ovat mukana myös Pitkänkarin itäosan ja Kylmäniemenlahden rannan sekä sairaala-alueen uusien maankäyttöalueiden liikennetuotos.

## KEVYTLIIKENNE

Raahe on lyhyiden etäisyyksien kaupunki, jossa valtaosa palveluista mm. päivittäistavarakaupat, koulut jne. ovat helposti saavutettavissa jalan ja pyörällä. Palvelujen saavutettavuus jalan ja pyörällä varmistetaan myös jatkossa asumisen ja palveluiden oikealla sijoittelulla. Kaupunginlahdenrannan alueen kevyen liikenteen hyvä palvelutaso varmistetaan kattavilla ja turvallisilla kevyen liikenteen yhteyksillä alueen sisällä ja alueelta keskustaan sekä merkittävälle työpaikka-alueille vanhan kaupungin pohjoisosiin ja keskusta-alueen eteläpuolelle.

Kevyen liikenteen rungon muodostaa Kaupunginlahden ympäri kulkeva kevyen liikenteen pääreitti, josta on kattavat yhteyden alueen maankäyttörakenteeseen. Pääreitti kiertää uuden siltayhteyden kautta suoraan kevyen liikenteen laatukäytävälle, joka ulottuu Pattijoen toiminnallisesta keskustasta Rautaruukille. Kävelykatualue on osa laatukäytävää. Pääreitillä lisätään palvelu- ja työ-

matkojen lisäksi myös kevyen liikenteen ulkoilumatkoja reitin kulkiessa ulkoilun kannalta hienoilla alueilla. Reitin kiinnostavuutta tulee lisäämään alueelle suunnitellut uudet palvelut, jotka tukevat myös ihmisten ulkoilutarpeita.

Kevyen liikenteen edistämiseksi julkaistiin vuonna 2011 Suomen ensimmäinen kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallinen strategia 2020, jossa keskeisenä tavoitteena on saada ihmiset tekemään 20 % enemmän kävely- ja pyörämatkoja ja lisätä arvostusta ja motivointia. Tavoitteet saavutetaan lyhyillä etäisyyksillä sekä turvallisella ja miellyttävällä liikkumisympäristöllä. Nämä tavoitteet on huomioitu Kaupunginlahdenrannan visioissa.

## JOUKKOLIIKENNE

Keskeisten alueiden liikennesuunnittelussa tutkittiin ns. CITY-liikenteen toteutusmahdollisuuksia Raahen keskeisillä alueilla. Suunnitelmassa todettiin yhden mahdollisen reittivaihtoehdon kulke-  
mista sairaalan ja linja-autoaseman välillä, joka palvelisi hyvin keskusta-alueen pohjoispuolista maankäyttöä ja pienentäisi mm. oman auton käyttötarvetta. Myös Kaupunginlahdenrannan visioissa esitetty siltaratkaisu voi tuoda lisämahdollisuuksia keskusta-alueen joukkoliikenteen kehittämiselle.



2100 = vuorokauden liikennemäärä 2030

— kehäyhteys

Nykyinen hidastejakso

